

# AR-4000M

## ■クレーン

|              |                      |  |
|--------------|----------------------|--|
| ブーム          | 14.4 m ブーム           | 400,000 kg × 3.0 m (18本掛×2)  |
|              | 17.5 m ブーム           | 180,000 kg × 6.0 m (16本掛)  |
|              | 20.5 m ブーム           | 180,000 kg × 6.0 m (16本掛)  |
|              | 22.8 m ブーム           | 180,000 kg × 6.0 m (16本掛)  |
|              | 23.6 m ブーム           | 180,000 kg × 6.0 m (16本掛)  |
|              | 31.2 m ブーム           | 130,000 kg × 8.0 m (11本掛)  |
|              | 32.8 m ブーム           | 130,000 kg × 8.0 m (11本掛)  |
|              | 39.6 m ブーム           | 100,000 kg × 11.0 m (9本掛)  |
|              | 42.0 m ブーム           | 100,000 kg × 10.0 m (9本掛)  |
|              | 48.0 m ブーム           | 70,000 kg × 12.0 m (6本掛)   |
|              | 51.2 m ブーム           | 70,000 kg × 10.0 m (6本掛)   |
|              | シングルトップ              | 12,500 kg (1本掛)  |
| フルオートラフィングジブ | 11.1 m ジブ            | 60,000 kg × 10.0 m (5本掛)   |
|              | 19.1 m ジブ            | 33,000 kg × 9.0 m (3本掛)  |
|              | 27.1 m ジブ            | 11,000 kg × 24.0 m (1本掛)   |
|              | 35.1 m ジブ            | 9,500 kg × 18.0 m (1本掛)  |
| ラフィングジブ      | 18 m ジブ              | 110,000 kg × 11.0 m (10本掛)   |
|              | 27 m ジブ              | 68,000 kg × 16.0 m (6本掛)   |
|              | 36 m ジブ              | 52,700 kg × 20.0 m (6本掛)   |
|              | 45 m ジブ              | 35,600 kg × 28.0 m (4本掛)   |
|              | 54 m ジブ              | 18,100 kg × 20.0 m (2本掛)   |
|              | 72 m ジブ              | 15,800 kg × 32.0 m (2本掛)   |
| 最大地上揚程       | ブーム                  | 51.0 m (70.0 t)  |
|              | フルオートラフィングジブ         | 88.0 m (8.0 t)   |
| 最大作業半径       | ラフィングジブ              | 118.0 m (4.0 t)  |
|              | ブーム                  | 48.0 m (9.8 t)   |
| ブーム長さ        | フルオートラフィングジブ         | 70.0 m (1.9 t)   |
|              | ラフィングジブ              | 95.0 m (3.5 t)   |
| ブーム長さ        |                      | 14.4 m ~ 51.2 m  |
| 主巻ロープ巻上げ速度   |                      | 150 m/min (5層)   |
| 補巻ロープ巻上げ速度   |                      | 150 m/min (5層)   |
| ブーム起伏角度      |                      | -1° ~ 83°  |
| ブーム上げ速度      |                      | -1° ~ 83°/136 s  |
| 旋回角度         |                      | 360°連続   |
| 旋回速度         |                      | 1.0min <sup>-1</sup> / 0.5min <sup>-1</sup> / 0.3min <sup>-1</sup>                           |
| ワイヤロープ       | 主巻                   | 径25mm×長さ455 m 非自転性ワイヤロープ   |
|              | 補巻                   | 径25mm×長さ455 m 非自転性ワイヤロープ   |
| フック          |                      | 200 t吊 (18本掛) (アタッチメント付)   |
|              |                      | 80 t吊 (6本掛) 25 t吊 (2本掛) 12.5 t吊 (1本掛)  |
| ブーム形式        |                      | 箱型5段全油圧順次伸縮式<br>各段ロックおよびロック無し仕様<br>(スプリングおよびエアシリンダ式)   |
| ブーム伸縮装置      |                      | 複動油圧シリンダ直押し式 4本  |
| シングルトップ      |                      | 先端ブーム取付横折曲格納式  |
| 巻上装置         |                      | 油圧可変モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ<br>高低速切換装置付、シングルウインチ 2基  |
| ブーム起伏装置      |                      | 複動油圧シリンダ直押し式 2本  |
| 旋回装置         |                      | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式<br>ローラ式スイングベアリング<br>ディスク式ネガティブブレーキ<br>高低速切換および微速操作装置付<br>エア操作式旋回ロック           |
| アウトリガ        |                      | 全油圧式H型3段<br>スライド・ジャッキ各個操作装置付<br>最大張出幅9.0 m<br>中間張出幅8.0 m、7.0 m、5.8 m<br>張出幅検出装置付、スライドロック用ピン付 |
| センタージャッキ     |                      | 油圧式 1基 (接地検出装置付)   |
| アシストジャッキ     |                      | 油圧式 4基 (接地検出装置付)   |
| カウンタウエイト     |                      | 120 t、100 t、80 t、57 t、41 t、26 t  |
| 動力取出方式       | 上部専用エンジン<br>名称<br>形式 | 日産ディーゼル RF804<br>水冷4サイクル V型8気筒<br>直接噴射式ディーゼルエンジン   |
|              | 総排気量                 | 16,991 cm <sup>3</sup>   |
|              | 最高出力                 | 198 kW / 1,700min <sup>-1</sup> [270PS / 1,700 rpm]  |
|              | 最大トルク                | 1,050 N・m / 1,400min <sup>-1</sup> [107 kgf・m / 1,400 rpm]                                   |
| 燃料タンク        |                      | 300 ℓ  |
| 油圧ポンプ        |                      | 可変ピストンポンプ2連+ギヤポンプ2連  |
| 作動油タンク容量     |                      | 上部 2,410 ℓ 下部 350 ℓ  |

|       |  |
|-------|--|
| 安全装置  | 過負荷防止装置 (AML)<br>マルチディスプレイ、作業範囲制限機能付<br>アウトリガ張出幅自動検出装置<br>カウンタウエイト組合せ自動検出装置、作業領域制御装置<br>旋回自動停止装置、ブーム起伏緩停止装置<br>巻過防止装置、捨巻確保装置、乱巻防止装置<br>玉掛けロープはずれ止め、ウインチドラムロック装置<br>油圧安全弁、油圧ロック装置 (起伏、伸縮、巻上げ、ジャッキ、ジブチルト、脱着)、旋回ロック装置、水準器 |
| 付属装置  | オイルクーラ、ブーム脱着装置、旋回台脱着装置<br>カウンタウエイト脱着装置、ブーム起伏微速モード設定装置、<br>AML外部表示灯、フック移動量表示装置<br>風速計、敷き鉄板、ホット&クールボックス、ランチテーブル、<br>エアコンディショナ、ドラム視認モニタ、FM付ラジオ、<br>バックモニタ、リモコンサーチライト、エンジン自動エア抜き装置   |
| オプション | 旋回音声警報装置、吊荷監視カメラ   |

## ■キャリヤ

|           |  |  |
|-----------|--|--|
| メーカー名     | FAUN GmbH  |  |
| キャリヤ型     | RTF 600-7  |  |
| エンジン      | 型 式  | OM442LA (ベンツ製)<br>水冷4サイクルV型8気筒直接噴射式<br>インタークーラ付ターボ ディーゼルエンジン |
|           | 総排気量   | 14,618 cm <sup>3</sup>                                       |
|           | 最高出力   | 405 kW / 2,100 min <sup>-1</sup> [550PS / 2,100 rpm]         |
|           | 最大トルク  | 2,350 N・m / 1,100 min <sup>-1</sup> [240 kgf・m / 1,100 rpm]  |
| 変速機形式     | フルオートマチック、前進5段、後退1段、副変速機付                          |  |
| クラッチ形式    | トルクコンバータ付、自動ロックアップ機構付                              |  |
| 駆動方式      | 14×4<br>14×6、14×8……オフロード (デフロック機構付)                |  |
| 車軸形式 (全軸) | 全浮動式   |  |
| 懸架方式 (全軸) | ハイドロニューマチックサスペンション<br>サスペンションストローク +149 mm、-113 mm |  |
| ステアリング形式  | 左ハンドル、全油圧式パワーステアリング<br>2系統式、非常用パワーステアリング           |  |
| ブレーキ      | 主ブレーキ  | 空気式全輪制動、2系統式   |
|           | 駐車ブレーキ   | 4・5・6・7軸 (8輪) 制動スプリング式                                       |
|           | 非常ブレーキ   | 駐車ブレーキと兼用  |
| 補助ブレーキ    | 流体式リターダ (変速機内蔵式)<br>排気ブレーキ、渦電流式リターダ                |  |
| バッテリー     | 12V-170 Ah×2個 (24 V)                               |  |
| 燃料タンク容量   | 600 ℓ  |  |
| 乗車定員      | 2人   |  |
| タイヤ       | 445/95R25 177E ROAD (全輪)                           |  |
| ホイール      | 11.25-25 (全輪)                                      |  |
| 付属装置      | カーエアコン、集中給油装置、FM付ラジオ<br>仮眠用ベッド、マッドガード、バックモニタカメラ    |  |

## ■走行時寸法・重量 (台車のみ)

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 全長  | 15,980 mm  |   |
| 全幅  | 3,000 mm   |   |
| 全高  | 2,820 mm   |   |
| 軸距  | 1,650 mm + 2,850 mm + 1,700 mm + 1,650 mm<br>+ 1,800 mm + 1,650 mm |   |
| 輪距  | 2,557 mm   |   |
| 全重量 | 車両総重量  | 44,990 kg (人員2名)                            |
|     | 前軸   | 1軸 + 2軸 14,460 kg                           |
|     | 後軸   | 3軸 + 4軸 + 5軸 13,880 kg<br>6軸 + 7軸 16,650 kg |

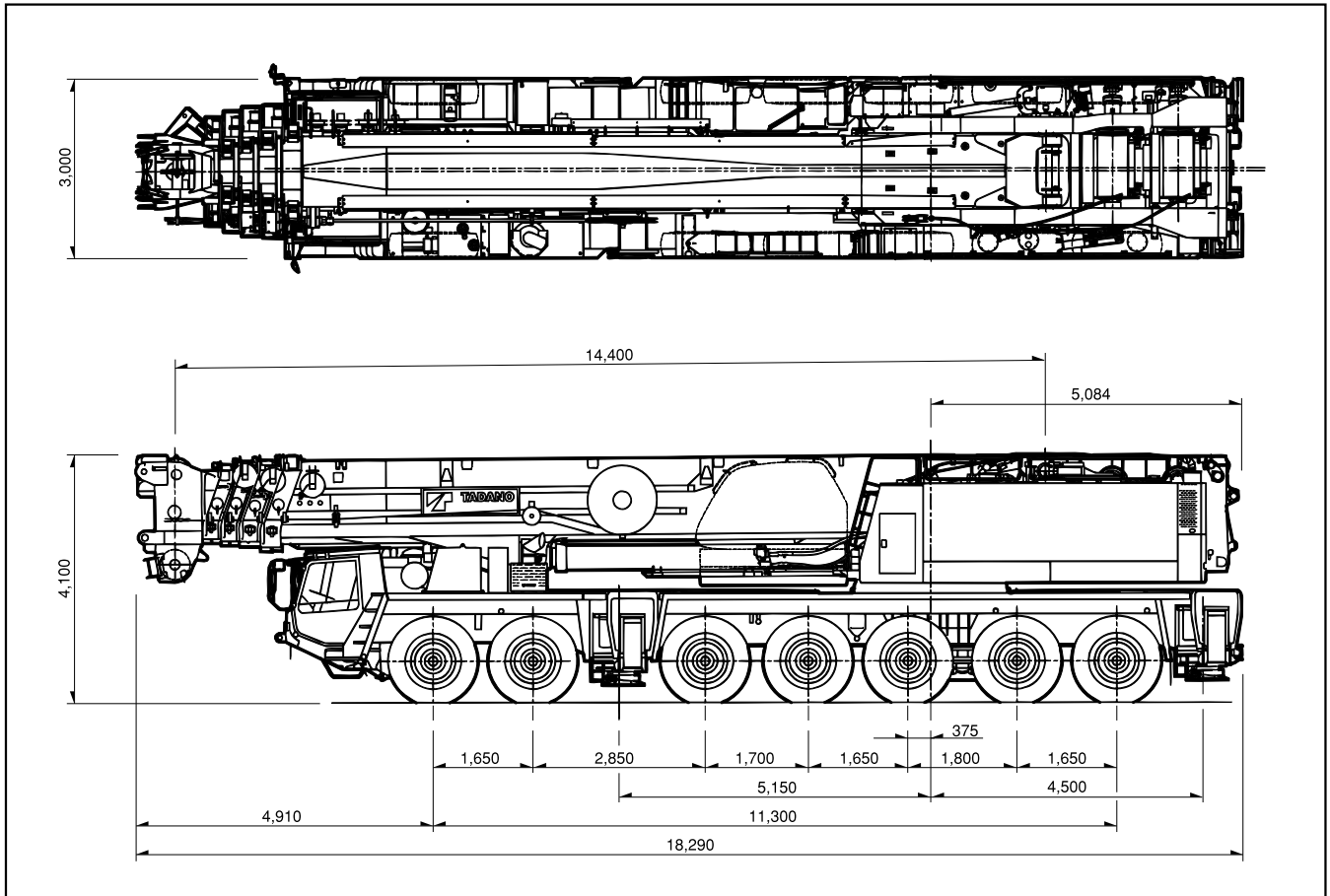
## ■走行性能

|        |                  |
|--------|------------------|
| 最高速度   | 62 km/h          |
| 登坂能力   | (tan θ) 0.34     |
| 最小回転半径 | 10輪ステアリング 11.9 m |

# AR-4000M

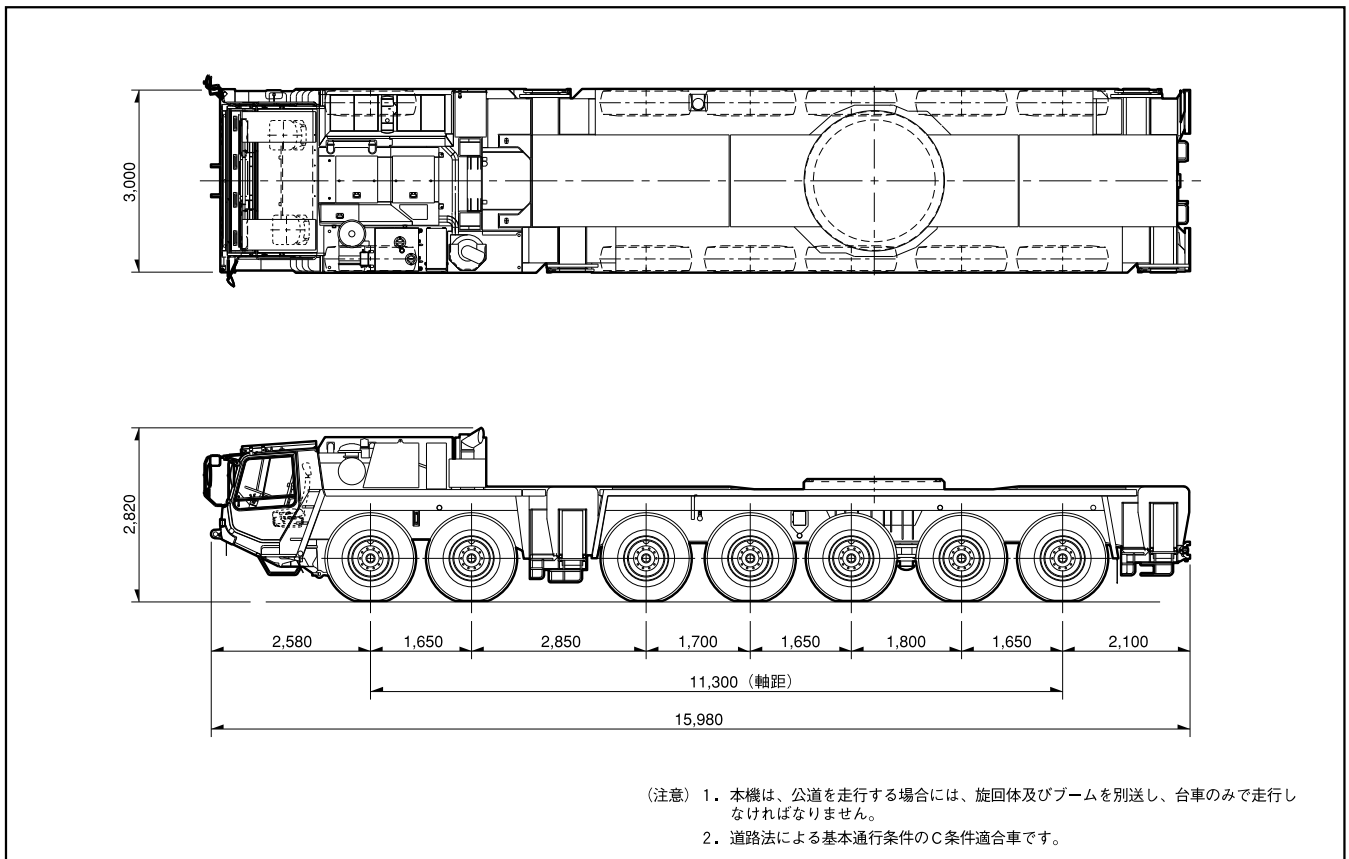
## ■構内走行状態

単位 (mm)



## ■公道走行状態

単位 (mm)



- (注意) 1. 本機は、公道を走行する場合には、旋回体及びブームを別送し、台車のみで走行しなければなりません。  
2. 道路法による基本通行条件のC条件適合車です。